



Puertos de Las Palmas



Autoridad Portuaria de Las Palmas

Nota de Prensa

Gabinete de Presidencia
Tel: +34 928 214 483
+34 928 214 453
prensapl@palmasport.es

Exposición itinerante para mostrar el desarrollo técnico, portuario y social de las obras Feder 2014-2020

Las cuatro acciones han tenido lugar en los puertos de Arrecife, Puerto del Rosario y Las Palmas

Luis Ibarra: “Al igual que sucede con el portal Infofeder, los paneles ponen en valor las mejoras indirectas de estas obras sobre la vida de los ciudadanos y por eso queremos que se difundan en colegios y ayuntamientos”

Las Palmas de Gran Canaria, martes 30 de abril de 2021

La Autoridad Portuaria de Las Palmas (APLP) ha creado una exposición itinerante con paneles explicativos de las obras cofinanciadas con el programa operativo Feder 2014-2020 de la Unión Europea donde se muestra su desarrollo técnico y su beneficio para la operativa portuaria, pero también su repercusión sobre la mejora de la calidad de vida de la ciudadanía.

El presidente de la APLP, Luis Ibarra, explica que al igual que sucede con el portal Infofeder, al que se puede acceder desde www.paslmasport.es, “los paneles recogen la información básica desde el punto de vista de la ingeniería, pero también ponen en valor las mejoras indirectas de estas obras sobre la vida de los ciudadanos”.

“Queremos que la gente conozca nuestros puertos y su verdadera incidencia sobre el día a día, desde la macroeconomía a la economía doméstica, y por eso promovemos que los ayuntamientos donde están ubicadas las infraestructuras de esta Autoridad Portuaria difundan este tipo de acciones entre escolares y organizaciones sociales del municipio”.

Los paneles de los proyectos ‘Nuevo acceso al recinto portuario de Puerto del Rosario (Fuerteventura)’, ‘Nuevos viales de acceso a la Terminal Interinsular del Puerto de Las Palmas’, ‘Contradique sur del Muelle de Naos, Puerto de Arrecife (Lanzarote)’ y ‘Prolongación del Muelle de Los Mármoles, Puerto de Arrecife (Lanzarote)’ se encuentran expuestos en el vestíbulo de la APLP.

En ellos se reflejan planos técnicos, fotografías de la ejecución de las obras y de su culminación, así como datos relevantes para entender la magnitud de cada actuación y su repercusión sobre la operativa portuaria.

Por ejemplo, el proyecto 'Nuevo acceso al recinto portuario de Puerto del Rosario (Fuerteventura)' planteó mejorar el acceso hasta la zona portuaria cumpliendo los siguientes objetivos básicos: mejorar la funcionalidad actual y futura del acceso al Puerto de Puerto del Rosario; adaptarse a las previsiones que sobre el mismo hace el Plan Especial de Ordenación de la Zona de Servicio del Puerto de Puerto del Rosario; garantizar las condiciones de Policía y Aduana a la entrada y salida de la zona portuaria, y favorecer la integración Puerto – Ciudad.

Tuvo un presupuesto de adjudicación de 590.926,48 € (sin IGIC), se inició en diciembre de 2017 y se finalizó en enero de 2019.

El proyecto 'Nuevos viales de acceso a la Terminal Interinsular del Puerto de Las Palmas' abordó la urbanización de un espacio ganado al mar. El crecimiento diseñado en la última década de las infraestructuras portuarias del Puerto de Las Palmas se ha basado en la creación de otra dársena exterior y paralela al Dique Reina Sofía, en la zona de la Península del Nido, al noreste del núcleo portuario actual. La nueva dársena de África se encuentra en fase de construcción.

Tuvo un presupuesto de adjudicación de 1.300.813,24 € (sin IGIC), se inició en noviembre de 2019 y se finalizó en noviembre de 2020.

El proyecto 'Contradique sur del Muelle de Naos, Puerto de Arrecife (Lanzarote)' tuvo como objetivo la creación de una protección que permita mejorar la operatividad del Puerto de Arrecife frente a los temporales del sur que, al mismo tiempo, permita la ampliación del puerto. El proyecto consistió en la construcción de un dique de 322 metros de longitud y alineación NW-SE, perpendicular al Muelle de Naos, en el Puerto de Arrecife. Dicho dique está formado por dos tramos diferenciados de distinta tipología.

Tuvo un presupuesto de adjudicación de 8.099.495,96 € (sin IGIC), se inició en julio de 2019 y se finalizó en octubre de 2020.

El proyecto 'Prolongación del Muelle de Los Mármoles, Puerto de Arrecife (Lanzarote)' se centró en mejorar el turismo de cruceros, que ha crecido considerablemente durante los últimos años y se prevé que siga el crecimiento a largo plazo. El objetivo del proyecto es plantear y encontrar protección definitiva respecto al oleaje medio anual y a los temporales que alcanzan al Puerto de Arrecife para aumentar su operatividad.

Tuvo un presupuesto de adjudicación de 19.283.475,23 € (sin IGIC), se inició en mayo de 2015 y se finalizó en febrero de 2018.

